

An aerial photograph of a rugged mountain range under a blue sky with scattered white clouds. A paraglider is visible in the upper right quadrant. The foreground and middle ground are overlaid with a semi-transparent teal gradient.

STRECKENFLIEGEN ABSEITS DES MAINSTREAMS

Tools

DIE WICHTIGSTEN TOOLS UND WERKZEUGE ZUM STRECKENFLIEGEN

Übersichtliche Zusammenfassung der im Workshop mit Michael besprochenen Tools. Ergänzt um aktuelle Werkzeuge und Software, da sich in der Zwischenzeit einiges geändert hat.

Stand: September 2024

1 Wetter-Links

Wir müssen herausfinden, in welchem Fluggebiet wir vermutlich am weitesten fliegen können. Wetter-Vorhersagen gibt es Hunderte. Finde deine Lieblings-App. Oft ist der Wetterbericht A für ein Gebiet zuverlässiger, während Wetterbericht B für ein anderes Gebiet besser ist. Unsere Favoriten (für den südlichen Alpenbereich, Südtirol, Levico, Bassano, Gardasee & Co.) findest du hier.

windy www.windy.com. Besonders interessant ist die Übersicht über mehrere Modelle, die Airgrams. Etwas umständlicher kannst du verschiedene Ebenen ein- und auszuschalten (Wind, Regen, Wolken, auf welcher Höhe usw....)

Meteo Parapente www.meteo-parapente.com. Auf der Karte einen Punkt setzen und sich das Wetter dafür anschauen.

burnair Map www.burnair.ch oder im Google Playstore

vor der Tür! Der Spruch „Das Wetter wird am Berg gemacht.“ stimmt. Schau morgens auch einmal aus dem Fenster und gleiche, was du siehst, mit der Vorhersage ab.

Windfinder besonders interessant: Es gibt Spots mit Vorhersagen und Messwerten. Z.B. Für die Cima Grappa in Bassano. Achtung, nicht immer sind die Vorhersagen zuverlässig, Stand September 2024, vielleicht hat sich im Modell etwas geändert. Gibt es als App und als Webseiten-Funktion.

Südtirol Bergwetter nicht nur zur Vorhersage, sondern konkrete Windwerte auf den Bergen am Alpenhauptkamm sind oft sehr interessant. Gerade, wenn es darum geht, ist jetzt Nordföhn oder nicht.

<https://wetter.provinz.bz.it/bergwetter.asp>

<https://wetter.provinz.bz.it/hoehenwindstationen.asp>

2 Fluginstrumente



Wir benutzen persönlich heute **XC-Tracer Maxx 2** (siehe www.xctracer.com/xtracerm maxx)



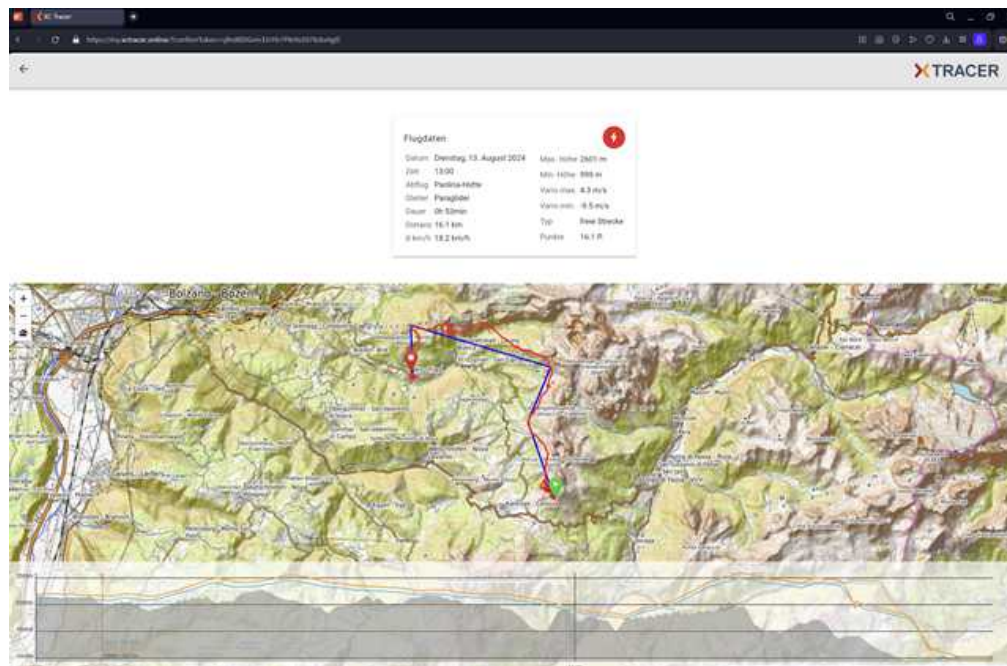
3 Flüge analysieren, anschauen, lernen

Seit es Ayvri nicht mehr gibt, haben sich doch einige sehr spannende Alternativen entwickelt. Hier sind unsere Favoriten.

Google Earth dort kannst du .kml-Dateien deiner Flüge in 3D ansehen. IGC-Dateien von deinem Fluginstrument musst du vorher in .KML umwandeln. Geht über MAXPUNKTE oder andere Tools, wie z.B. auf <http://ywtw.de/igc.html>

IGC - KML Geht über MAXPUNKTE oder andere Tools, wie z.B. auf <http://ywtw.de/igc.html> oder <http://cunimb.net/igc2kml.php>

XC Tracer Online auch dort kannst du die .kml-Datei deines Fluges eingeben und ihn nachfliegen



burnair Map von Bernie Hertz aus der Schweiz entwickelt sich immer mehr zum Allround-Talent. Neu hat er auch einen 3D-Viewer für deine Flüge entwickelt. Die burnair Map gibt es bequemerweise als App oder auch als Webseiten-Funktion. Den 3D-Viewer stellen allen Abonnenten von Basic und Premium zur Verfügung. Es gibt auch eine kostenlose Demo-Version für 3 Tage, dafür ist allerdings eine Registrierung erforderlich.

Link: www.burnair.ch

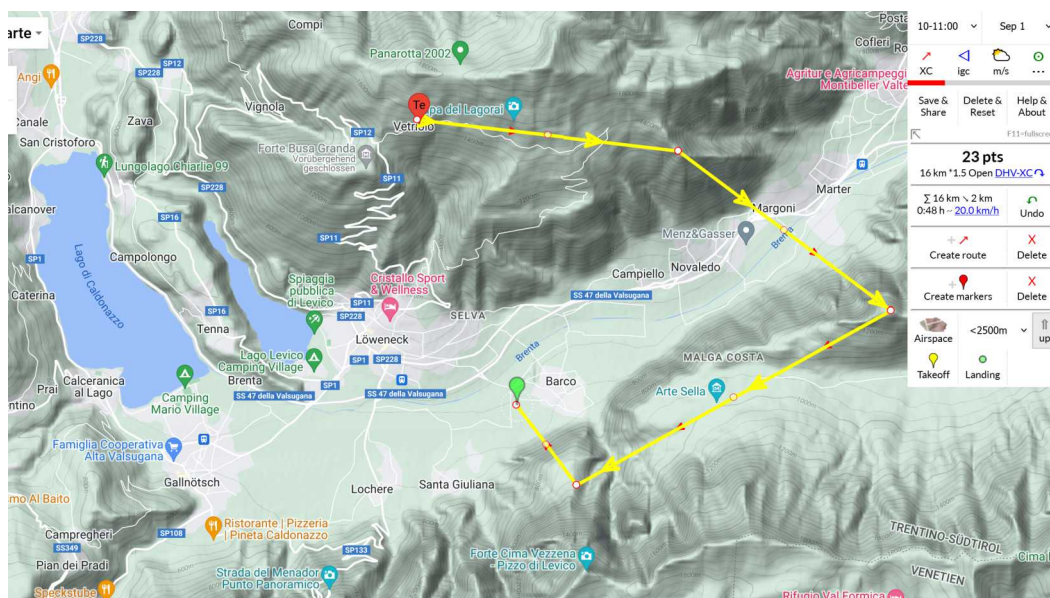
XCContest auch dort kannst du Flüge anderer Piloten anschauen und analysieren.

Link: www.xcontest.org

4 Strecken planen

Hier eine kleine Auswahl an Möglichkeiten, ohne Anspruch auf Vollständigkeit:

- * **Google Earth** dort kannst du eventuelle Aussenlandeplätze, Talquerungen etc. anschauen, insbesondere über die StreetView-Funktion und auch Streckenlängen planen
- * **ThermikXC** von Bernd Gassner. Mit diesem Tool wurden die Beispielstrecken für den B-Schein im ÜBERFLIEGER-Video dazu gemacht. Sehr einfach zu bedienen, ohne Registrierung sofort online verfügbar.
Link: <https://berndgassner.de/thermix/>
- * **FlyXC.app** sieht so ähnlich aus wie der frühere XC Planner (der keine Lufträume mehr anzeigt) und funktioniert auch in der Bedienung ähnlich. Hier lassen sich Strecken planen, wenn du z.B. wissen willst, wie viele XC-Punkte deine geplante Strecke für den B-Schein hergibt. Die Strecken lassen sich auch mit dem Dreiecksrechner optimieren. Lufträume werden angezeigt.
Link: <https://flyxc.app/>
- * **Seeyou.cloud** - kostenfreies Streckenplanungstool von Naviter, eine Registrierung ist allerdings erforderlich
Link: <https://seeyou.cloud/>
- * **Meteo-Parapente** - die beliebte Meteo-Seite bietet auch einen eigenen Streckenplanungs-Layer
Link: <https://meteo-parapente.com/#/>
- * **Skyways** - weniger zur Planung, als zum Kennenlernen der möglichen Strecken in einem Gebiet. Manche Piloten schwören darauf und verwenden es regelmäßig. Ich finde es eher unübersichtlich, gerade in Gebieten, wo viele Streckenflüge geflogen werden. Aber probiere es einmal aus, vielleicht hilft es, typische Thermikquellen in einem Gebiet zu identifizieren. Und du kennst ja schon das Mantra zum Streckenfliegen von uns: „Mach dich mit der Strecke vertraut“. Dabei hilft Skyways in jedem Fall.
Link: <https://thermal.kk7.ch>
- * **burnair Map www.burnair.ch** oder im Google Playstore, bietet ebenfalls Skyways & Thermiken



Eine Strecke im ThermikXC geplant, in Levico Terme, Italien.

Super gemacht!

